

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non flectar

Prezzi d'abbonamento.				Prezzi d'abbonamento.				Le Associazioni si servono alle Tipografie C. FAVALE & C. S. P.				Le Associazioni hanno principio col 1° e col 15 di ogni mese.			
Per l'anno	12	12	12	Per l'anno	12	12	12	Per l'anno	12	12	12	Per l'anno	12	12	12
Per 6 mesi	6	6	6	Per 6 mesi	6	6	6	Per 6 mesi	6	6	6	Per 6 mesi	6	6	6
Per 3 mesi	3	3	3	Per 3 mesi	3	3	3	Per 3 mesi	3	3	3	Per 3 mesi	3	3	3
Per 1 mese	1	1	1	Per 1 mese	1	1	1	Per 1 mese	1	1	1	Per 1 mese	1	1	1

TORINO, 17 LUGLIO 1873.

Tarda giustizia.

Quando Amedeo di Savoia lasciò l'ingrato suolo della sua patria adottiva, gli Italiani, pur dolendosi che vanto fosse tornato il generoso suo tentativo di ridonare la libertà, l'ordine e la prosperità alla Spagna, estendendo alla volta di quella regione, furono lietissimi di vederle ridare fra loro. Quel principe che non avrebbe esitato un momento a porre in pericolo i suoi giorni sul campo di battaglia, espose anche ai colpi di un sicario, non poteva durare a quella generale conspirazione d'interessi ostili, di ambizioni, di cupidigie, di gare personali, di parti che lo rendevano affatto impotente all'assunto che si era addossato. Non fu congedato che come un straniero, un intruso, benché solo dopo lungo contrasto avesse accettato la corona che gli era stata offerta legalmente e col libero consenso della nazione.

Il re estraneo adunque non volle più che la sua presenza fosse un inciampo al risorgimento della nazione, alla libertà, allo svolgimento della ricchezza pubblica, alla concordia dei cittadini. Come si siano adempite le promesse dei suoi avversari non è il caso di ripetere, lo dicono chiaramente i quotidiani telegrammi, i fatti annunciati non già dagli amici della monarchia soltanto, ma avvertiti e confermati all'Assemblea nazionale, dai quali emerge una caduta in fondo d'ogni miseria quella contrada, la quale, nonchè la libertà, perdette la sicurezza, la pace interna, tutti i beni insomma della società civile.

Sono passati soli pochi mesi e non pur si sente il rammarico di avere trascurato quell'unico mezzo che rimaneva alla nazione di provvedere alla sua salvezza, ma nell'Assemblea medesima, composta esclusivamente di ricatti repubblicani, la forza della verità è così potente che si fa strada, si fa il paragone tra la condotta lesale del sovrano, che altre armi non volle mai adoperare che quelle cui gli accordava la legge, col dispotismo dei reggitori attuali che non si sanno mantenere al potere che conculcando ogni libertà. Non si trova argomento più forte che opponendo ai fieri propagatori della repubblica, era al potere, i due anni di governo di D. Amedeo.

Porta il pregio di allegare alcuni luoghi del discorso pronunciato agli 8 di luglio dal signor Castelar, il più eloquente e strenuo propagatore della repubblica.

Dopo di aver esposto la condizione delle fasce nel suo paese, le quali si dilaniavano a vicenda, dice: « Da che dipende ciò, signori deputati? dipende da questo, che noi non siamo un popolo veramente repubblicano, né democratico, né federale: dipende dal non essere noi forse un popolo moderno. Perché voi tutti siete intransigenti? perché foste patriotti e educati nella servitù e gli schiavi non seguono massime politiche, e quando le loro catene si frangono, se non veggono tali miracoli effettuati in un attimo, rinnegano la libertà, disconoscono la loro redenzione e si uccidono come demoni. Qual differenza dai popoli veramente liberi e federali? »

Come si vede, lo spagnolo Castelar fa dei suoi concittadini una pittura meno brillante che non l'italiano Garibaldi, che li propone come modello all'Italia. Ma perché il signor Castelar, che doveva conoscere i suoi connazionali, invece di educarli alla scuola della libertà sotto il Governo regolare del re, che si atteniva scrupolosamente alle norme costituzionali, seguendo le tradizioni della sua patria, fa tra i più fieri avversari della monarchia, fra coloro che ne resero impossibile l'attuazione? Lo dicono onesto, e sarà, ma in quel caso doveva avere una continua vertigine agli occhi. Le tenebre che gli offuscavano la vista si sono ora dissipate, ma tardi.

Perché ad un popolo, né repubblicano, né democratico, come voi dite, adoperare a tutto potere per imporre la repubblica più democratica che potesse immaginare? Non sapevate forse che ciò che può convenire alla Svizzera poteva essere la rovina della Spagna, perché un popolo non si regge con formule astratte, ma con istituzioni convenienti a' suoi costumi?

« Le classi conservatrici » soggiunge l'eloquente oratore « sono qui troppo timide: vogliono che tutti le salvino, da se stesse non vogliono salvarsi, non vogliono combattere, non cercano altro che godere, abbandonando ad altri la cura dei loro propri interessi e così ne risulta un male per tutti: così la società spagnuola non ha alcun freno, la marea non dice, l'opinione avanzata non si oppone alla contraria, la moderata e la diritta. « Benissimo, ammettiamo facilmente la timidezza o anzi la doppiezza di quelle classi, ma il compito dei patrioti, come il Castelar, era di confortarle e sorreggerle, di vigilare attentamente sul potere affinché non forasse a danno della libertà, ma non quello di accalzarlo e rendere quindi probabile l'av-

venimento di quei furibondi che della nazione fanno strazio.

Ora il Castelar lo anima a salvarsi da sé, ma l'assunto è assai più difficile dopo che la foga e l'imprudenza altrui scagliò contro loro delle balve furori testè sguinzagliate.

Il Castelar medesimo tesse ingenuamente la storia della sua nazione. « Sapete che cosa abbiamo fatto? Dividemmo i monarchici con molta destrezza ed abilità, li ponemmo in guerra gli uni contro gli altri, e in conseguenza di questo la monarchia fu distrutta. Noi abbiamo un governo repubblicano (colla sospensione della garanzia liberale a grado dei rettori), un'assemblea schiettamente repubblicana (che non impedisce la secessione dei dissidenti, lo scisma), una situazione radicale tutta per noi e fatta per noi, gli alti ufficiali sono tutti nostri, i ministri, i direttori e tutti i deputati della maggioranza, godiamo interamente il potere; però, se non cessiamo da tale egoismo, godremo ormai di tutto ciò per ben poco tempo. »

Quando fu pronunciato questo discorso si erano già colti in buon dato dei frutti della « molta destrezza ed abilità » dei repubblicani. Dopo succedette il saccheggio di Vich operato dai repubblicani, l'uccisione del Cabrinetti e la disfatta e rima della sua colonna, colla perdita dei cannoni, l'arresto di 60 case a Aleny, occupata dagli internazionali, l'assassinio del sindaco, benché repubblicano, la minaccia di far altrettanto cogli ostaggi, la sollevazione di Malaga, l'uccisione dell'esattore di quella città, trascinata per le vie, il rifiuto dei cittadini della Corogna di pagare le imposte, la disfatta dei soldati mandati contro loro, l'insurrezione padrona di Cartagena e fomentata, diceci, da un fratello del ministro della marina e unita all'equipaggio di un vascello da guerra.

Il Castelar fu dunque profeta. Peccato che lo spirito profetico non abbia cominciato ad invaderlo negli anni passati. Ora è tardi.

Ed ha ragione di non meravigliarsi che l'Europa non riconosca quella sua repubblica. « L'Italia », dice, « non è, come sembra al sig. Esteban, irritata per interessi dinastici al punto di voler rifiutare il riconoscimento. La repubblica fu difesa in Italia dal Ferrarini, cui rispose il ministro Visconti-Venosta, che la Repubblica spagnuola sarebbe riconosciuta quando fosse in condizione da ciò. Ma come volete che l'imperatore Alessandro, re Guglielmo, l'imperatore Francesco Giuseppe, re Vittorio Emanuele e la re-

gina Vittoria siano più repubblicani dei repubblicani spagnuoli? E se in Malaga non si riconosce il Governo della Repubblica, come volete che sia riconosciuto a Pietroburgo? » po' tardi si avvede il sig. Castelar che la repubblica è per la Spagna la camicia di Ness.

L'arringa del signor Castelar, benché sonasse come la più amara satira della repubblica, fu stropicciosamente applaudita dai repubblicani uditori. E curiosi intanto il vedere i commenti che ne fa un giornale che non era certo avvisato della monarchia di Amedeo, l'Imparcial: « Ah signor Castelar! Se S. M. re Amedeo avesse avuto per diritti individuali lo stesso rispetto che avete voi altri repubblicani! Se avesse fatto ciò che facete voi federalisti! Se non avesse preferito di rinunziare la corona anziché sospendere la garanzia costituzionale, il che sarebbe stato meno di quello che fece un'Assemblea repubblicana approvando una legge di dittatura! In tal caso come al sarebbe proclamata la repubblica federale? non vi sarebbe a quest'ora un Governo che non è un Governo, né una Camera che non è una Camera, né una Camera federale che tiene le sue adunanze in un'altra sala del palazzo legislativo. E perché vi fu un principe illustre che fu più liberale di voi altri e che piuttosto che fare ciò che voi facete, piuttosto che sospendere le garanzie costituzionali, preferì discendere dal trono, voi repubblicani avete a vantarsi di esser giunti alla repubblica colla sola forza delle idee? »

Il giorno della giustizia viene per tutti e non la rende sempre solo la tarda storia. Che diranno ora gli scempi che negavano a re Amedeo la cortesia di un saluto?

In Italia fortunatamente non abbiamo visto invasioni di arsenali, divisioni di terre, arioni di città, magistrati sventrati e trascinati per le vie. Ma vi sono anche fra noi dei Pi y Margall, dei Castelar e dei Figueras, precursori inascolti del Catilina, dei Babouf, dei Rignault, degli assassini degli ostaggi. Non diciamo che se quegli apostoli avessero più discepoli che non hanno ora, grazie a cui ottenessero un momento il sopravvento, la cosa andrebbe sino a quel punto, ma sarà sempre bene fare pro degli errori altrui, e non tentare uno sperimento che potrebbe riuscire troppo caro.

ITALIA

Rivista (Torino), 15. — Il sindaco no-

— È qui: disse la donna fermandosi innanzi ad una casuccia di povera apparenza, all'entrata d'un anfratto non illuminato dalla menzola fiammella di gas e lacernata ad olio, e quindi scuro come una caverna. Venga, venga pure.

Gemmati ristette su quella soglia.

— Un momento! Non ci avete lume voi?

— No signore.

— Ci ho io dei fiammiferi di cera. Aspettate che ne accenda.

— Oh non occorre.... Io sono pratica del luogo....

— Ma io no....

— Mi dia la mano, ed io la guiderò.

— Eh! lasciate ch'io ci veda un poco.

Trasse la scatola dei fiammiferi e ne accese uno; a quella poca luce Gemmati travede nell'andito angusto, umido e sporco, una porticina a cui si appoggiava la donna, discesa con un certo accento che pareva strano al dottore:

— Siamo qui tutti due.

La porticina si aprì, ma nessuno comparve, la donna se ne tornò al medico di entrare.

— Non è dunque solo vostro marito che alcuno ci ha aperto?

— Oh! la è una vicina... Entrate, entrate.

Carlo Gemmati sollevò il corino che ardeva, per tentare di vedere la qual luogo, ma non riuscì a scorgere nulla che una volta tenebra. In quel punto, senza ch'egli se ne accorgesse pur dirla il perché, mille

difficoltà che gli elettori amministrativi di questa Comune sono convocati per il 20 luglio alle ore 8 di mattina, onde procedere alla votazione per la rinnovazione ordinaria dei consiglieri comunali e del consiglio provinciale. Si pregano vivamente i signori elettori a volersi intervenire per il bene dell'Amministrazione.

Chieri, 15. — Ci scrivono:

Ieri verso le ore 11 ant. si manifestava un incendio ai cascinelli detti della Livorno, su questi finì, e distanti circa un chilometro dalla stazione ferroviaria di Pessione. Non appena dallo stabilimento enologico di Pessione, proprio dei signori Martini & C. e comp., si videro le fiamme a diramare, fu un sollecito correre di tutto il personale, in numero di circa 50 operai, colla scorta della pompa idraulica dello stabilimento e degli utensili necessari, al punto nocente. Questi operai erano capitati dal signor Bosio Luigi, direttore capo e socio dello stabilimento (sul conto del quale, se non fosse per offendenze la sua modestia, vorremmo dire di tanti atti filantropici) e dal signor Chivimelotti, segretario, i quali seppero, appena giunti sul luogo, disporre, onde limitare il fuoco, che minacciava quasi tutta quella borgata, e salvare dalle fiamme gran parte dei mobili e granaglia, che senza questo pronto soccorso sarebbero stati inesorabilmente distrutti.

Verso le ore 3 poi, sapendo il signor Rossi che i suoi operai erano ancora digiuni, fece pronta ricerca a proprie spese di pane, vino e commestibili, onde rifocillare quella brava gente.

Anche da Chieri, appena se ne ebbe l'avviso, si spedirono le due pompe idrauliche col personale necessario, e subito si portarono sul posto il sindaco cav. Radino, l'onorevole Colomati, il delegato di giustizia ed il maresciallo dei carabinieri coi suoi addetti: questi tutti si adoperarono lodevolmente ad accendere l'incendio non prendesse più vasta proporzione, e non si dipartirono se non quando ogni pericolo era del tutto scomparso. Le cose abbruciate furono tre; i danni sono rilevanti, e non consta che siano coperti da assicurazioni.

Verona, 16. — Si parla di due casi di cholera, uno a Gazzo in una donna di 70 anni, che accenna a miglioramento, ed un altro a Ceres.

ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 14 luglio reca: 1. La legge (n. 1409), in data 1° luglio, che sostituisce due altri articoli agli articoli 77 e 165 della legge comunale e provinciale 20 marzo 1865.

2. Un regio decreto (n. 1478), del 23 giugno, che modifica in qualche parte il regolamento per l'esecuzione della legge 22 aprile 1869 sull'amministrazione del patrimonio dello Stato e sulla contabilità generale.

LE NUTRICI PIEMONTESE IN MARSIGLIA. Nota-circolare del Ministero dell'Interno in data 17 giugno.

Dai circondari specialmente di Susa, Pinerolo, Saluzzo, Mondovì, Aquis e Luca si solgono annualmente reclami a Marsiglia circa 1200 nutrici, le quali essendo quasi tutte sprovviste di certificati dei sindaci e dei medici, comprovanti la loro moralità ed idoneità, rimangono deluse nelle loro speranze, non trovando chi loro affidi bambini da allattare.

Ad ovviare a siffatti inconvenienti, il regio Console generale a Marsiglia, per suggerimento di quella Società protettrice dell'infanzia, si è rivolto al Ministero degli Affari esteri e questo al sottoscritto perché vengano

suspetti lo assalsero. Furia era lo avere presso di sé quelle carte preziose e pericolosissime che gli dava all'animo una vaga apprensione di tutto. Il vero è che gli passò ratto come un baleno l'idea di non entrare in quella scuderia, di tornare addietro e rientrare nella città. Ma sorrisse di se stesso e si ramprognò accoratamente, nel pensiero, di tanta pusillanimità. Che pericolo poteva egli correre? Quella donna, ch'egli non aveva vista mai, non sapeva pure il nome dell'ignoto medico che il caso soltanto le aveva condotto dinanzi. Come dunque supporre che alcuna cosa lui minacciasse in quell'oscuro ambiente che gli si apriva dinanzi? Si decise. Abbassò il fiammifero per vedere dove posava il piede, e varcò con passo franco quella soglia.

Ma appena fu dentro, il corino gli fu spento da un soffio, l'uscio fu richiuso alle sue spalle con un colpo secco, e prima ch'egli avesse tempo di gettare una voce, di fare un moto, quattro manacce lo prendevano alle braccia, mentre una altra agillissima, che forse erano quelle della donna, gli passavano sulla bocca un fazzoletto e gli lo legavano strettamente alla bocca così che appena si gli lasciavano agio a respirare, altro che a mandare un grido. Le manacce in fretta in fretta gli legarono braccia e gambe e poi lo distesero come un sacco sul pavimento.

(Continua)

VITTORIO BASSANO.

(337)

(Vedi n. 195)

APPENDICE

MENTORE E CALIPSO

Romanzo

CAPITOLO XLVIII.

Torniamo indietro di sei mesi, a quel giorno in cui doveva aver luogo l'abboccamento in presenza del ministro fra Gemmati, Cellio, Giallini e il questore. Lo zio d'Enrico era andato a prendere le famose carte dal cognato e se le teneva in tasca, aspettando non senza impazienza che giungesse quella benedetta sera undecima, per arrivare alla quale i minuti gli parevano essersi triplicati nella durata. Dopo le sei entrò in una modesta trattoria a mangiarsi un boccone; quindi uscì con l'avviso verso la spezieria Luponi per vedere se alcuno fosse venuto a cercare di lui e dire, se questo avvenisse in seguito, che cosa si dovesse rispondere ai cercatori. Ma non entrò nella farmacia, ché a pochi passi distanti da casa, al freddo soffire dell'aria notturna, trovò una donna, che, appoggiata alla parete, tutta tramante, singhiozzava forte e mandava penosissimi lamenti. Il suo cuore era troppo buono

per non commoverli. Si fermò innanzi a quella creatura, di cui vedeva confusamente soltanto la forma nella penombra della strada e le domandò:

— Che cosa avete, buona donna? Vi sentite male?

La donna volse verso chi le aveva parlato una faccia tutta lagrimosa.

— Ah! non son io che mi sento male... Magari che fossi io! Ma è il mio nome che par proprio che mi voglia morire.

— È ammaliato da lungo tempo?

— No, signore, che stamattina mi stava benissimo; e questa sera tornato a casa mi si è battuto sul letto, e non ha fatto che gridare « son morto, son morto » e a pace addirittura un cadavere.

— E non l'avete fatto vedere da un medico?

— O Santa Vergine dei dolori! che son qui tanto lontano da una nostra appuntata per cercare d'un medico. Ah! che non v'è più carità in nessuno! Quando ho detto dove si trattava d'andare, tutti quelli a cui ho parlato hanno avuto un pretesto per rifiutarsi.

— Voi calunniate i medici: disse severamente il dottor Carlo. Dov'è che si tratta di andare?

— Fino al borgo San Donato.

— Oh signore! Di colleggi siete venuta a cercare d'un medico sin qui?

— Che vuole? Nella farmacia là vicino non ce n'era nessuno... Poi sono passata dall'una all'altra, sempre ricevendo

la stessa risposta... Per ultimo m'han detto che in questa qui (ed accennava la vicina bottega del Luponi) avrei trovato un dottore pieno di carità che non mi avrebbe detto di no; ma ci sono andata, e m'han detto che non c'è, ed io sono disperata... Pense che a quest'ora forse quel poveretto è morto... ed io sono qui... E mi sono sentita mancare affatto le forze...

— Siete poveri?

— Poverissimi... Ah! se avessimo denaro, seggiassimo la donna con amarezza, i medici non si sarebbero rifiutati di venire.

— Guidatemi a casa vostra: io vi andrò.

— Lei? Oh che forse la è medico Lei?

— Sì.

— E verrà meco?

— Vi ho già detto di sì.

— Ah! che la Provvidenza me lo ha mandato... Io che mi disperavo!... Presto, presto.

S'avviarono di buon passo, la donna innanzi, e Gemmati dietro.

— Aspettate! disse quest'ultimo: andiamo in terra d'una carrozza.

— No, no... Corriamo... Prima che la carrozza si trovi saranno già bene innanzi.

E intanto correva senza fermarsi e rallegrava soltanto il passo. Giunsero così dopo un quarto d'ora alla meta.

notare a Lissarraga, altro generale carlista, con il quale aveva trattato il giorno prima, essendo fermo nella risoluzione di continuare la guerra per conto proprio contro i nemici del paese (sic).

Valdespina insistette, esigendo che Santa-Cruz gli rimettesse tutto l'Archalego, possiede formidabile di Santa-Cruz e della sua piccola artiglieria, colle munizioni da guerra, ecc.

Il guerrigliero rifiutò. Allora Valdespina gli intimò l'ordine di passare in Francia, sotto pena di essere fucilato immediatamente. A questa minaccia i soldati di Santa-Cruz, presi dalla rabbia e dalla disperazione, si prepararono a batterlo, ma Santa-Cruz ne li impedì, e, non volendo che il sangue carlista fosse sparso in lotte fratricide, cambiò vestito sollecitamente e si ritirò senza dire qual direzione prendesse.

L'allontanamento di Santa-Cruz produsse una gran massa di desertori a Vera. I soldati piangevano, gridavano, invocavano contro il marchese di Valdespina caricandolo d'improposizioni, dichiarando che non si batterebbero con altri capi all' fuori di Santa-Cruz, e gettando i fucili per terra. Fu dato ordine di disarmarli e menarli in prigione.

CORRIERE DEL MATTINO

COMITATO DI TUTELA

dei portatori delle Obbligazioni

FERROVIE ROMANE.

Ieri sera, 16 corrente, nella sala della Borsa, con il titolo di "Comitato di Tutela dei portatori delle Obbligazioni delle Ferrovie Romane", ebbe effettivamente luogo l'annunciata riunione dei possessori delle Obbligazioni ferroviarie romane, che a norma della deliberazione presa nella precedente adunanza, si tenne il 10 luglio, ne avevano fatto il previo deposito presso la Banca di Torino ed il Banco Sconto e Seta, onde prendere una definitiva risoluzione.

Le Obbligazioni depositate presso i due stabilimenti suddetti da 300 e più persone, assai meno, come dai relativi verbali, a circa 50 mila, nessuno assai considerabile se si considera la stagione corrente in cui molti sono fuori città, e che parecchi non potessero deporre tutti i loro titoli per causa dei loro impegni o speculazioni commerciali.

L'adunanza suddetta riuscì numerosissima, e la discussione precedette sempre calma e dignitosa, sotto la presidenza dell'egregio cavaliere Bocca Fontana.

L'ufficio di presidenza che era stato incaricato nella precedente adunanza di formulare e presentare una precisa e concreta mozione, per mezzo dell'avv. Carlo Ferraris, diede lettura della medesima, concepita nei seguenti termini:

« Ritenuto che la Società delle ferrovie romane si trova da lungo tempo in uno stato finanziario deplorabile, e che dal bilancio e dalla relazione per l'esercizio 1878 risulta essere la sua condizione economica ancora peggiorata;

« Che già una volta sospese per oltre tre mesi il pagamento del vaglia semestrale delle sue Obbligazioni, e nel sembro 1° gennaio p. p., col pretesto del cambio del foglio dei tagliandi, lo procrastinò indebitamente, e da tre semestri pratica ritenzioni indebitate a carico degli obbligatari italiani, assoggettandoli a tasse non imposte dalle leggi dello Stato, e da lungo tempo non esegue l'ammortamento delle sue Obbligazioni, e da ultimo sospese indefinitamente il pagamento del vaglia semestrale 1° luglio corrente, per cui seguirono vari protesti notari;

« Ritenuto che sebbene da un anno a più la Società suddetta s'affatichi per trasformarsi ed

acquistare una posizione stabile dirimpetto al pubblico ed agli obbligatari, non fece che trascinare inutilmente le sue deliberazioni da un'assemblea all'altra, senza volere mai ad una seria e definitiva risoluzione, e non seppe neppure abbracciare la proposta fatta dal R. Governo del riacquisto della sua rete ferroviaria, proposta che assicurava i creditori e gli obbligatari, e lasciava qualche cosa agli stessi azionisti, che altrimenti nulla avrebbero mai conseguito nell'esercizio della rete ferroviaria sociale;

« Che d'altronde la Società medesima, come si trova costituita, sia per la difettosa organizzazione composizione della sua Amministrazione, sia per la divisione del suo capitale sociale in quattro sorta di azioni aventi diritti e doveri diversi, ed in perpetuo conflitto fra loro, non potrà mai venire ad una stabile e definitiva risoluzione e ricostituzione sociale, ed assicurare la sorte degli obbligatari;

« Che perciò allo stato delle cose per solgere una materia così tanto intricata, e trascinata una volta la questione delle ferrovie romane che da troppo tempo pende, non hanno altro mezzo che il fallimento, il quale pone tutte le diverse azioni allo stesso livello dirimpetto agli obbligatari, e fa tacere le loro perpetue gare, e può permettere senza tanti imbarazzi una definitiva e adeguata risoluzione della questione delle ferrovie romane, ed assicurare anche meglio la sorte degli obbligatari.

« L'ufficio di presidenza propone la seguente risoluzione:

« Piacchia all'Assemblea di deliberare di nominare immediatamente una Commissione di tre possessori di obbligazioni, a cui sia conferito il mandato di chiedere all'Amministrazione delle ferrovie romane l'immediato pagamento del vaglia scaduto il primo luglio corrente, ed in difetto agire senza dilazione giudiziale, istando nella immediata proclamazione giudiziale del fallimento della Società delle ferrovie romane, salvo a far valere successivamente i maggiori diritti e richiami relativi alle indebitate ritenzioni succennate, ed all'ammortamento delle obbligazioni sociali.

L'avvocato Ferraris, a nome di cui sovra, fece successivamente osservare, che in queste cose o non bisogna agire, ma se si vuole agire, si deve operare con energia e risoluzione, perché altrimenti si rischia a nulla.

La mozione suddetta posta ai voti venne dall'Assemblea ad unanimità approvata, con viva raccomandazione per parte di molti, che vi dovesse agire dalla Commissione a nominarsi, colla massima energia, risoluzione e sollecitudine.

Successivamente l'avv. Folio Pochinista osservò che era mestieri, qualora alcuno degli obbligatari intendesse ritirare i propri titoli, che si lasciasse presso i due stabilimenti suddetti il vaglia scaduto il primo luglio, affinché la Commissione potesse efficacemente curarne la cauzione e rappresentare la massa degli obbligatari deponenti.

Rispose l'avvocato Ferraris che ciò non era necessario, e che d'altronde avrebbe impedito la libera commerciabilità del titolo.

Il cav. Favale osservò che la Commissione per agire non doveva presentare alcun mandato speciale dei committenti, perché ciò avrebbe molto imbarazzato la sua libertà d'azione, e che non si trattava che di una sanzione morale, onde dimostrare l'unanimità ed universale convinzione degli obbligatari suddetti nel prendere la grave risoluzione surriferita, e che la medesima non era il frutto di passioni personali ed individuali, ma di profonda convinzione, divisa da una massa imponente di obbligatari.

Essendosi esaurito l'incidente suddetto, venne

posta ai voti la nomina della Commissione, e risultarono eletti ad unanimità il signori: Favale cav. Casimiro, deputato al Parlamento.

Ferraris avv. Carlo.

Papa avv. Gio. Giacomo.

Il tutto come dal relativo verbale firmato dagli obbligatari stessi, dal segretario assunto e dal presidente dell'assemblea.

Si parla della nomina del commendatore Brin a segretario generale del Ministero della marina, nel qual caso verrebbero abolite le Direzioni generali.

BOLLETTINO SANITARIO

della provincia di Vicenza del 16 luglio.

Casale: casi nuovi uno, morti uno, in cura sei.

Roncade: in cura due.

Revine-Lago: uno.

Motta: uno.

Manfreda: uno.

Treviso: uno.

In tutto il resto della provincia, compresa la città, la salute pubblica si mantiene in ottime condizioni.

Venezia. — Bollettino del giorno 15.

Rimasti in cura dai giorni precedenti: 34.

Casi nuovi: 12.

Guariti: 1.

Morti: 10.

Rimasti in cura: 35.

FRANCIA.

Parlasi d'una interpellanza della sinistra sulla politica interna del Governo. Ma la situazione è quasi generale, e la proroga della Assemblea, desiderata da tutti. Si rimetterà probabilmente alla prossima sessione le questioni irrisolte. La questione importante è che si scelga un tempo determinato per la discussione costituzionale.

Il progetto di una nuova imposta contro la stampa, immaginato dal Consiglio superiore dell'agricoltura, dell'industria e del commercio, incontra nei giornali d'oggi colore una opposizione decisa. Secondo questo progetto si domanderebbe ai giornali una somma di dieci milioni. Non bastando l'imposta sulla carta, si ristabilirebbe il bollo.

Gli uomini di Stato francesi ebbero in ogni tempo una tenerezza ben decisa a colpire i giornali. Un giornale non è una proprietà come un'altra, agli occhi di quei legislatori. L'Union ed il Constitutionnel si occupano oggi del progetto in questione per combatterlo vigorosamente in nome della giustizia e dello interesse stesso della nazione.

L'Union stesso che sarebbe più generoso di « sopprimere la stampa » che voler « vilipenderla ed opprimerla ». Il Constitutionnel dichiara che l'imposta non produrrà nulla; e dovendo infallibilmente fare scomparire la maggior parte dei giornali, non la si potrà più riscuotere.

Inoltre, se quest'imposta fosse votata, avrebbe agli occhi dello stesso giornale, il torto di « lasciare il Governo senza difesa di fronte alla stampa radicale ».

Una corrispondenza dell'agenzia Havas dice non avere alcun fondamento la diceria riportata da vari giornali, riguardo alla nomina del sig. De Guérinieres a Roma al posto del sig. Fauriol, ed alla nomina del generale Pajol a San Pietroburgo.

DISPACI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Barcellona, 14 luglio.

Gli internazionalisti fecero chiudere le fabbriche e le officine, e convocarono gli operai ad una grande dimostrazione. Gli oratori proposero d'imitare Alcoy, bru-

ciare le chiese e i municipi; ma la maggioranza degli operai si lasciò, e l'intervento della forza li tenne in freno.

Attendendosi altre dimostrazioni per domani.

Atene, 15 luglio.

La Camera respinse, con voti 81 contro 75, un voto di biasimo, proposto dall'opposizione contro il Governo. I ministri si sono astenuti. Il partito Bulgare, in seguito alla sciagura dei partiti d'opposizione, non votò contro il Governo.

Madrid, 16 luglio.

Vennero spediti a Cartagena truppe sufficienti per reprimere l'insurrezione.

I ministri degli esteri, della giustizia e delle finanze sono dimissionari, per facilitare la formazione di un Gabinetto omogeneo.

La maggioranza domanda la formazione di un Ministero energico, sotto la presidenza di Salmeron.

Versailles, 16 luglio.

Assemblea. — Discussione sulla riorganizzazione dell'esercito.

Alcuni oratori parlano incidentalmente in favore della riduzione delle spese della guerra.

Il Ministro della guerra dice che farà tutto il possibile affinché le spese non eccedano i limiti. Soggiunge che il Governo non nutre alcuna idea bellica, ma bisogna mettere il paese in stato di difesa. Quando tutta l'Europa è armata fino ai denti, non bisogna lasciare aperte le nostre porte e le nostre finestre. Bisogna che il nostro esercito possa nel più breve tempo possibile passare dal piede di pace al piede di guerra.

Continua la discussione degli articoli.

Wiesbaden, 16 luglio.

La Autorità proibirono il pellegrinaggio al convento di Bornhofen. La colonia dei Redentoristi, che vi risiedeva, fu sciolta.

Madrid, 16 luglio.

Confermasi che i carlisti presero Estella. Il forte continua a difendersi.

Credesi nella formazione di un Ministero di destra. Il centro dichiara che nella questione dell'integrità della patria e della difesa delle Cortes sarà sempre unito alla destra.

Gli insorti di Cartagena sono disuniti e scoraggiati.

Contreras impone a Cartagena una contribuzione di 400,000 franchi.

Assicurasi che il grosso delle bande carliste dirigitasi a Logrono. Vennero spedite truppe per attaccarle.

La Corte decise, con 88 voti contro 55, di non tener sedute, per lasciar tempo alla Commissione per la Costituzione di riunirsi.

L'Internazionale di Barcellona fu sciolta. I tassatori e parecchi altri industriali separaronsi completamente dalla Società, dichiarandosi disposti ad appoggiare le autorità.

Gli insorti di Murcia distrussero una galleria della ferrovia.

Bajona, 16 luglio.

Don Carlos entrò in Ispagna nella notte scorsa. Pubblicò un proclama invocando il Dio degli eserciti. Dice: « Ascoltando la voce della Spagna agonizzante, vengo a combattere per la patria e per l'iddio. » Non vuole restare colle braccia incrociate dinanzi ad una lotta riparatrice ed eroica; depura l'accolimento dell'esercito, dimenticando i secoli di gloria sotto la bandiera monarchica. Termina dicendo: « La Spagna ci domanda soccorso; avanti, o volontari! La Spagna dice che muore; volontari, salviamola. »

Grande entusiasmo a Zuerzara e Mundi, ove Don Carlos rianimò a Valdespina e Lizarraga.

Furono arrestati alcuni carlisti a San Sebastiano.

BANCA NAZIONALE NEL REGNO

D'ITALIA.

Il dividendo sulle azioni della Banca Nazionale per il primo semestre dell'anno corrente venne ieri fissato in L. 40.

UNOACI ROMA

Ieri, verso le 6 pom., si appiccava il fuoco alla cascina Rombello, a Pozzo di Strada, di proprietà dei signori fratelli Moris di Torino. Le fiamme in breve tempo investirono una gran quantità di fieno e paglia ammonticchiata per la battitura, nonché altre materie combustibili, producendo un danno di oltre 20 mila lire.

Il sollecito arrivo della forza pubblica, della truppa e dei pompieri non valse a scongiurare i danni lamentati, imperocché il fuoco si era esteso con troppa veemenza.

Non si ha a deplorare vittime umane. I danneggiati sono fortunatamente assicurati presso una Società contro gli incendi.

La causa dell'incendio sarebbe accidentale, perché prodotta dalla fermentazione della paglia preparata alla battitura.

Ieri, dalle ore 6 alle 8 pomeridiane, scoppiò un incendio nel magazzino di deposito, sotterraneo nell'abitazione della signora V... situata sul corso San Massimo, e giunti nella stanza cubolare, fecero in breve tempo un bottino di cedole, di oggetti d'oro e d'argento e di denaro, per l'ammontare di parecchie migliaia di lire e poi via di trotto col prezioso fardello.

Gli arrestati furono 14, fra cui il donna.

FATTI DIVERSI

Il Maddaloni. — Giorni sono entrava nel porto di Messina il superbo piroscafo Maddaloni, comandato dal generale Niso Bixio. Esso proveniva direttamente da Newcastle, non essendo fermato a Gibilterra che solo quattro ore. Esso fu assediato da un folto di visitatori, i quali hanno ammirato questo legno che è una vera perfezione. Il comandante Bixio fa gli onori con magnanimità disinvoltura.

Il Maddaloni ha sei boccaporti e dodici gruo a vapore. Ha pieno carico di carbone, e dai porti dell'estremo Oriente ritornerà con carico di colonie. Ha una bellissima galleria per gli passeggeri di prima classe, e di terza potrebbe portare un numero infinito. Degli osservazioni sono la stanza d'ufficio del capitano, ricca di perfetti strumenti di fisica e di tre vetrine di libri commerciali, di fisica e scienze naturali, e il contiguo gabinetto da dormire.

Egli è circondato dei tre grandi ritratti fotografati della sua famiglia e della signora Bixio; a poppa v'è il busto del generale Garibaldi. Il piroscafo è armato di tre timoni, nel caso che all'uno di essi tocchino avarie. Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710, il netto di 2140; la portata sia peso e volume è di 4600 tonnellate. A Messina ha imbarcato dei campioni parte preparati colà, e parte spediti da altre provincie italiane. L'aspetto del Bixio è florido e robusto, porta un largo cappello di paglia, ha buon umore e disinvolture; ma nel suo volto si legge la fermezza del suo indomito carattere, che gli fa affrontare una impresa altissima, a vantaggio del commercio nazionale.

Il piroscafo è lungo 880 piedi inglesi, largo 36, alto 27,7; ha una macchina (compound) di 200 cavalli nominali, che sviluppa una forza effettiva di 1100, e imprime alla nave la velocità di 11 miglia l'ora alla prova, e di 9 di viaggio, e consuma 24 tonnellate di carbone ogni 24 ore. Il grosso tonnellaggio è di 2710



TEATRO
Vittorio Emanuele (ore 8 1/2)
Opera: Norma.
Alfieri (ore 8 1/2) — Opera: Ruy Blas; Ballo: Il giuocatore.
Balbo (ore 8 1/2) — Compagnia Milanese:
La Pina madama.
Circo Milano (ore 8 1/2) —
Esibizioni ginecologiche e sfilata di lotte.
Piazza Solferino — MUSEO
GASSNER, contenente 1000 oggetti rarissimi. Aperto
dalle ore 10 mattina alle 10 di sera.

COMUNE
di Chiaverano d'Ivrea
Si cerca un medico-condotto,
per 1° gennaio prossimo, essendo
vacante il posto. Popolazione a-
nima 3300.
739 Il Sindaco CROTTA.

Da affittare
Giardino a frutta ed a fiori, in
Torino, ed una casa di campagna
distanza 30 chilometri.
Recapito via Principe Tommaso,
N. 17.
743

Da affittare al presente
Due eleganti locali al piano ter-
reno, uno di metri quadrati 240 e
l'altro di metri quadrati 60, in-
teramente palchettati, a tutto luce,
ad uso di magazzino ed uffici. In
cassa Corsetto, via Giannone, 5, in
prossimità di piazza Solferino.
535

Da affittare al 1° ottobre
via dell'Arsenale, N. 49, 1° p.
Grandioso appartamento di 2
memori, fra i quali un elegante
salotto ed un terrazzo, scuderia,
ripostiglia e camera per cuochieri.
Si dividerebbe anche in due alloggi.
Valevole dalle ore una alle tre.
Dirigersi al portinale.
672

Vendita Volontaria
di Villaggiatura fra le più e-
leganti della Collina di Moncalieri,
strada carrozzabile e rispettabilissi-
ma vicinanza.
740

Casa in Torino a Porta Nuova
dell'importanza di 135 mila lire.
Cassa centrale con giardino
bellissimo e conveniente, dell'im-
portanza di circa 200 mila lire.
Dal Geom. Canaveri, Dor-
grossa, 39.
712

Da vendere
per cessazione di commercio
Banco, vetture, ed altri mobili ed
effetti di negozio a modico prezzo,
presso il cappellano Spalla, Ger-
mano, sotto i portici di Po, nel me-
condo isolato a sinistra da Piazza
Castello.
750

Vendita forzata
Di una bella ed elegante VILLA,
a prezzo convenientissimo, giardino
inglese, vigneti, prati, frutteti, a 20
minuti dalla Stazione di Airolo.
Dal sig. notaio GILIA, 2, piaz-
za S. Carlo, Torino.
703

Casa da vendere
anche con mora a costruirsi, con
giardino attiguo di are 11 65, ta-
vole 35 circa, in Borgo Dora, del
valore di lire 15 mila circa. — Di-
rigersi ad Andrea Migliorini, alla Co-
loria di Giocolatto, Gassendi e C.,
al Martinese.
716

DA VENDERE
e da affittare al presente
VILLA nei colli di Castiglione,
presso San Mauro ed a breve di-
stanza dalla Strada Provinciale di
Cuneo, con fabbricato rustico e
civile, convenientemente mobiliato,
giardino, prati, campi, vigna e
bosco, del quantitativo di ettari 16,
99, 93.
L'affittamento però sarebbe limi-
tato al fabbricato civile coll'annesso
giardino.
Per le informazioni rivolgersi al
causidico FETINOTTI, via del
Carmine, n. 1, a Torino.
691

Incanto volontario
Il notaio sottoscritto notifica che
giovedì 24 corrente mese alle ore
11 antimeridiane nel suo studio al
terzo piano della casa Roca Bar-
beris, via Corte d'Appello, num. 2,
avverrà all'asta il corpo di casa
posto in Torino, in via Santa Fe-
lagia, num. 4, sul prezzo di lire
130,000.
Torino, 8 luglio 1873.
Not. Oscar Parolotti.
725

Competente mancia
A chi consegnerà un'anagra rendita
di lire cento al portatore, annui-
tati nel giorno 19 corrente luglio
per Torino.
Pel recapito, al sig. Tom Felice,
via Doragrossa, porta N. 23, piano
4°.
Torino.
744

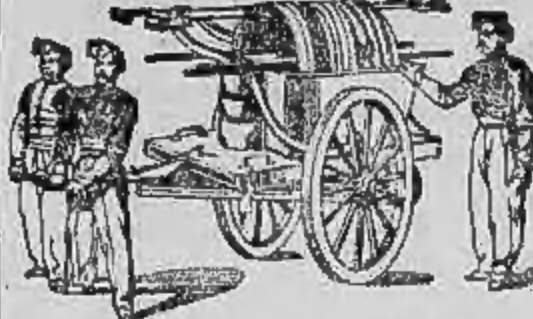
Giornali da rimettere
del Caffè della Lega Italiana, Torino
Le Journal des Débats — L'In-
dipendence Belge — La Gazette
Officielle — L'Illustration Uni-
verselle — Le Monde Illustré —
La Spirito Folletto — Il Paquin.
577

ACQUISITORI

COMUNI

Alessandria — Ancona — Ay-
maville — Bardonnèche — Borgo-
lavennare — Caraglio — Caresana
— Carignano — Castelletto —
Cavallermaggiore — Cesana —
Châtillon — Codroipo — Coggiola
(Stabilimento privato) — Cogne
— Grottole (Stabilimento privato)
— La Loggia — Lovere (Stabili-
mento privato).

TROMBE CONTRO L'INCENDIO



Torino, via Cavour, 9, CYP. ROUTIN.

ACQUISITORI

COMUNI

Livorno (Toscana) — Lucca —
Modane (Traforo) — Moravia —
Novara (Stabilimento privato) —
Nizza-Monferrato — Orbasano —
Pallanetta — Salerno — Sant'Al-
bano — San Vito — Sesto di Co-
sana — Solacca — Siena — So-
luno — Stresa — Tenda — Trinità
— Villafraia (Piemonte) — Ve-
nezia (Stabilimenti privati). 2

ASSOCIAZIONE BACOLOGICA DI CARLO ORIO

Milano, 2, Piazza Belgiojoso — ANNO XVII d'Esercizio.

Sono aperte le iscrizioni per l'importazione delle migliori località del Giappone di Cartoni
Seme Bachi per l'allevamento 1874. — Per il programma e le sottoscrizioni dirigetevi alla Sede
dell'Associazione presso il Dott. Carlo Orio, Milano, 2, piazza Belgiojoso; oppure presso la
Banca Fratelli Nigra in Torino e presso Francesco Prandi pure in Torino. 21 Mei

SOCIETÀ CONCESSIONARIA della Ferrovia Torino-Cuneo-Saluzzo

Situazione economica al 31 dicembre 1872.

	ATTIVO	PASSIVO
Conto corrente ad interessi. Somma in conto corrente presso la Banca di Torino	27,971 20	"
Azioni di questa Società, prezzo d'acquisto L. 330	660 "	"
Crediti diversi senza speciale classificazione	"	4,153 34
Costo dividendi arretrati a pagarsi	"	92 "
Titoli dello Stato: N. 3 Obbligazioni Prestito Nazionale, valore L. 2100, prezzo d'acquisto 1872 30, meno le 5 quote d'ammortamento	1,560 82	"
Effetti a ricevere N. 7 a varie scadenze	70,000 "	"
Numero effettivo esistente in cassa	28,059 85	"
Fondo particolare alle Azioni in circolazione, fondo per ammortizzazione e per imposte	"	170,495 68
Società della Ferrovia Alta Italia, saldo prodotti dell'Esercizio della linea per 1872	350,477 45	"
Utili generali dell'anno 1872 risultanti a bilancio del conto profitti e perdite, approvato dall'Assemblea Generale degli Azionisti, tenutasi il 23 giugno p. p., e da ripartirsi fra le 22000 Azioni	"	389,038 40
Totale generale L.	504,729 42	504,729 42

F. Torino, 12 luglio 1873.

Il Segretario dell'Amministrazione
G. MASI.

SOCIETÀ CONCESSIONARIA della Ferrovia da Alessandria a Novi a Piacenza

Situazione economica al 31 dicembre 1872

ATTIVO.	PASSIVO.
Costo generale della linea ferroviaria da Alessandria a Novi a Piacenza L. 17,958,033 70	Capitale sociale diviso in 35,700
Valori di mobili esistenti	Azioni a L. 500 ciascuna ed aumento fatto
Numero effettivo esistente in cassa	L. 17,958,033 70
Interessi al 30 giugno 1872	Fondo particolare alle Azioni in cir- colazione, fondo per l'ammortizza- zione e per le imposte
23,387 50	235,886 65
Dubbi diversi per titoli senza spe- ciale classificazione	Conto dividendi arretrati a pagarsi
4,437 34	1,263 "
Titoli dello Stato, N. 13 Obbligazioni Prestito Nazionale, prezzo d'acqui- sto L. 11720, meno le 5 quote di ammortamento esatte	Crediti diversi senza speciale clas- sificazione
9,168 69	35 77
Conto corrente ad interessi, somma esistente presso la Banca Torino	Totale L. 18,198,119 32
22,495 15	Utili dell'anno 1872 risultanti a bi- lancio del conto profitti e perdite, approvato dall'Assemblea generale degli Azionisti, tenutasi il 23 p. p. giugno e da ripartirsi fra gli Azio- nisti stessi
Società della Ferrovia dell'Alta Ita- lia, saldo prodotti dell'esercizio della linea dell'anno 1872	L. 1,504,225 63
1,741,160 10	Totale generale L. 19,702,404 95
Effetti a ricevere N. 2 esistenti in portafoglio	
20,000 "	
Totale generale L. 19,792,404 95	

F. Torino, 12 luglio 1873.

Il Segretario dell'Amministrazione
G. MASI.

XVI ESERCIZIO Col 31 luglio 1873 scade ALLEV. 1874
LA SOTTOSCRIZIONE
Cartoni Seme Bachi
Originario Giapponese verde annuale
presso l'Antica Agenzia Agraria, Piazza Castello, 16, piano 2°.
Lire otto all'atto della sottoscrizione per cad. cartone, il saldo alla
consegna.
752 G. CAROSIO, Gerente.

SEME BACHI
FEB L'ANNO 1874
Importazione diretta dal Giappone
V ANNO DI ESERCIZIO
Olivetti e Nizza
cambia-valute, via S. Maurizio, N. 2, Torino
Manno aperta la Sottoscrizione ai Cartoni annuali verdi del
Giapponese, della prima qualità e delle più accreditate Provincie,
alla condizione seguente:
L. 5 per cartone pagabili all'atto della sottoscrizione, ed il saldo
alla consegna.
Il prezzo definitivo verrà stabilito all'epoca dell'arrivo.
563

L'AGENZIA LOQUIS Via Roma, 22
dilatempna le seguenti operazioni:
Compra, vendita ed affittamenti di stabili; permuta; censi
vitalizi; mutui ipotecari per qualunque somma; apertura di
crediti e di conti correnti presso Banche, Istituti pubblici o pri-
vati, prestiti a municipi di rilevanti somme, ecc.
749

NOTIFICANZA DI SENTENZA
Sulla richiesta del procuratore
capo signor Luigi Anselmi, resi-
dente in Torino, quale curatore de-
putato al concorso veniente sul pa-
trimonio e beni del fu Francesco
Garda, il sottoscritto usciere pre-
sso la Corte d'appello di Torino, a
mente dell'articolo 141 del codice
di procedura civile, ha notificato
all'elaboratore Rossetti Filiberto,
Maggioli Rosa, Vanchino Catta-
rino ed Antonio coniugi Cavallero,
Pacchetti Giovanni Bernardino, Val-
lino Nino, Moriondo Giuseppe,
Davanzo Giovanni, Davanzo Gio-
seppe, Corvetti Felice sindaco della
muni di Antonio Noli, Sara To-
doro nata Bachi, Ferrero Attilio,
Ferrero Paolo, Ferrero Epaminonda
e cavaliere Rosta Tommaso, di
leggi domicilio, residenza e di-
mora, la sentenza resa dalla giu-
dicata Corte d'appello il 25 giu-
gno ultimo, registrata il 7 cor-
rente, al libro 20, num. 1783, per
L. 36, colla quale in contumacia
del predetto individuato approvò
e mandò eseguire tra tutti i credi-
tori del concorso Garda il riparto
definitivo del fondo dello stesso
concorso formato dal porlo liqui-
datore Giuseppe Ravelli, in data
25 agosto 1872, e per pagamento
della quota assegnata in tale ri-
parto autorizzò il curatore del con-
corso ad esigere dalla Garda del
depositi e dei prestiti dello Stato
i fondi spettanti allo stesso con-
corso depositati colle cartelle nu-
meri 10187 e 23817 e colle polizze
numeri 25403 e 20502.
Torino, 15 luglio 1873.

NOTIFICANZA DI SENTENZA
Il tribunale di Biella con se-
ntenza 17 gennaio 1873, sull'istanza
della signora Fella-Giri sciolse
fu cav. dottore Carlo, nato a Can-
dolo, autorizzò in odio di Scalfino
Giovanni Andrea debitore, resi-
dente a Goggia, di Castello Mar-
tino Giovanni, Luigi e Quintino, e
di Scalfino Giuseppe e Francesco
di Giovanni, terzi possessori, resi-
denti a Portella, la subasta in 7
lotti dell'abitato da essi posseduto
a Portella nelle regioni Trompelli,
Terraccio, Vago, Pianelli, Diano
li Doss, e consistenti in bosco, ca-
stagnolo, prati e campi con case e
fabbrica ad uso di lanificio; di-
chiarò aperto il giudizio di gra-
duazione per la cui istruttoria re-
quisì il signor avvocato Bartolomeo
ed ordinò ai creditori di proporre
i loro crediti fra 30 giorni dalla
intimazione del bando.
Il relativo incanto avrà luogo
alle ore 8 mattutine del dì 6 pro-
ssimo agosto.
Biella, 27 giugno 1873.
Giov. Guglielmo p. e.

SUBASTA E GRADUAZIONE

(2° Pubb.)
Si deduce a pubblica notizia a
senso e per gli effetti di cui all'art.
81 del regolamento generale
giudiziario 14 dicembre 1865, che
per decreto ministeriale 19 ottobre
1872 l'uscier Giovanni Battista
Forzengo fu Agostino, già domici-
liato a Feneclle ed ultimamente
addetto alla regia pretura del ma-
damonto di Arborea, venne dispo-
sto al servizio, e cessò da tale
esercizio col giorno stesso della
comunicazione di tale dispensa.
Si notifica pure per gli effetti di
cui all'articolo 141 del codice di
procedura civile, che in di-
pendenza della suddetta cessazione
l'uscier Forzengo cede al tribu-
nale civile di Vercelli lo avvinco-
lato della rendita del Debito
Pubblico dello Stato, N. 26291,
come da relativo certificato di
L. 25 anno, ipotecata per mal-
veria di esso usciere, ed il succe-
ssivo cambio in altra al portatore
di eguale rendita.
Vercelli, 1° luglio 1873.
Macco p. e.

NEL FALLIMENTO

dell'ingegnere Giorgio Carlo Gal-
lani Bertini, già imprenditore in
Torino.
Si avvisano i creditori di ri-
mettere nel termine di 20 giorni
al sindaco definitivi signori barone
e cav. Luigi Dupré, banchiere in
Torino e cav. Sophus Stimmelkjer,
residente a Cagliari, od alla can-
celleria di questo tribunale di com-
mercio, il loro titolo e nota di cre-
dito, e quindi di comparire alla
presenza del sig. Benedetto Ver-
cellone, giudice delegato alla pro-
cedura della causa, all'11 di ago-
sto prossimo, alle ore 9 di mattina,
in una sala dello stesso tribunale,
per la verificazione dei loro crediti.
Torino, 11 luglio 1873.
Avv. Massarola vice-cae.

IN TORINO Piazza Solferino GRANDE MUSEO GASSNER

aperto tutti i giorni dalle ore 10 antimerid.
alle 10 pomerid.
Prezzo d'ingresso L. 1 — Militari Cent. 50

Banca Industriale Subalpina

Essendo emanato il R. Decreto d'approvazione della Società, il Con-
siglio d'Amministrazione invita gli Azionisti, a termini dell'articolo
4 dello Statuto Sociale, a fare il versamento di L. 25 (corrispondente
al 2° decimo) per ogni azione dal 17 al 19 luglio prossimo nel locale
della Banca, Piazzetta B. V. degli Angeli, N. 2, piano terreno.
629

Banco di Sconto e di Sete in Torino

Modificazioni allo Statuto Sociale.
Per gli effetti di che agli art. 160 a 163 del vigente codice di com-
mercio il sottoscritto ha depositato alla cancelleria del tribunale di
commercio di Torino il testo delle modificazioni allo Statuto del
Banco di Sconto e di Sete adottato dall'Assemblea generale degli azio-
nisti tenuta il 14 febbraio 1873 e il decreto reale 29 maggio 1873, col
quale esso venne approvato nei termini indicati nel decreto medesimo.
In base a tale decreto il capitale sociale è di diciotto milioni di lire
italiane divise in centomila azioni di L. 180 ciascuna, di cui fa-
ranno versate L. 180 per ogni azione.
Il Banco è autorizzato ad operare sopra merci, e ad assumere o ga-
rantire appalti d'imposta in tutto il Regno d'Italia.
L'Assemblea generale degli azionisti sarà convocata nel primo trim-
estre di ogni anno.
Gli utili saranno ripartiti nelle proporzioni determinate dall'arti-
colo 40 dello Statuto Sociale.
Il decreto reale sancito fu inserito nella Gazzetta Ufficiale delle
Leggi e dei Decreti del Regno d'Italia al num. DLV, serie 2ª, parte
supplementare, e venne pubblicato nel N. 166 della Gazzetta Ufficiale
del Regno d'Italia in data 7 luglio 1873.
Torino, 14 luglio 1873.
Il Direttore del Banco di Sconto e di Sete
PAPA.

Sormani G. B. Via Ospedale, num. 10.

Vende all'ingrosso e dettaglio
POLVERE da Caccia
e da Mina
di parecchie fabbriche.
FALLINI piombo vergine prima fusione. — FUCILI da
L. 20 a 150, REVOLVERS da L. 18 a 60. — Metalli, micole,
cartucce per revolver e fucili a retrocarica, Capsule, bourre,
uose, casaline, ed ogni articolo relativo alla caccia.
Si comprano le scorie usate da polvere da caccia, piombo da boata,
ed altri metalli in rottame.
678

SOCIETÀ BACOLOGICA ENRICO ANDREOSI e Comp.

Importazione Seme Bachi da Seta
del Giappone
PER L'ALLEVAMENTO 1874

Dirigersi per le sottoscrizioni e per aver
copia del Programma sociale
In TORINO presso A. ODIERNE e C.,
via Cavour, num. 10.
In MILANO presso E. ANDREOSI e C.,
via Bigli, num. 9. 24 Mei

G. B. MONTI E C.

Duca A. Litta e Comp.
Torino, via Silvio Pellico, num. 12.
Caloriferi ad aria calda con rivestimento in terra refrattaria.
Esecutori per qualsiasi materiale.
RAPPRESENTANZA DELLA DITTA
Cantoni Colombo Mackenzie e Comp. di Milano
CON DEPOSITO
di ogni sorta di Macchine delle principali Fabbriche Inglesi
Locomobili - Trebbiatrici - Caldaie a vapore, ecc.
Studia di ingegneria industriale. 692

LA VELOUTINE

è una polvere di riso speciale preparata al Bismuto e per con-
seguenza d'un'azione salutare sulla pelle. Essa è aderente ed
inalterabile e dà altresì alla carnagione la freschezza naturale.
CH. FAY, 9 — Rue de la Paix, Parigi.
Si trova presso tutti i Profumieri e Farmacisti d'Italia, e presso
DEGIOVANNI, via Roma, rimpetto al Caffè della Borsa.

OROLOGERIA dei Fratelli CESA

Ingresso e dettaglio - PIAZZA CASTELLO, N. 18, TORINO - Prezzo fisso
Cilindri d'argento 4 pietre L. 27, 30, 35; remontoirs L. 40, 45, 50.
Gli. arg., calotte arg. 8 pietre L. 35, 40, 45 a 70; rem. L. 60, 65 a 120.
Ancora arg., cal. arg. 10 pietre L. 45, 50, 55 a 120; rem. L. 65, 70 a 250.
Gli. d'oro 8 pietre L. 65, 75, 85, 95 a 150; rem. L. 150, 170 a 300.
Ancora d'oro 10 pietre L. 100, 110, 120 a 250; rem. L. 170, 200 a 600.
Cronometri, pendole, sveglie e cassette armoniche.
Ogni orologio è ripulito e regolato, e viene garantito per un anno.
Si prendono in cambio orologi antichi e moderni. Si spediscono fran-
chi per tutto il regno contro vaglia postale.
Torino, 14 luglio 1873.
Ticino Tig. G. Farnio e C.